

Steuergerät für Automatikbetrieb

Gerätetyp: EthanolTechnik G3-L



Abbildung zeigt das 4 Zylinder Steuergerät (Originalbild)

- Serienstand: Das G3-L Steuergerät wird seit August 2007 in Serie gefertigt
- Motorentypen: Reihen und V-Motoren mit Mehrpunkt Saugrohreinspritzung, mit Injektorwiderstand >9 Ohm oder höher (bei 20°C)
- Gehäuse: Schwarzes schlagfestes Kunststoffgehäuse, rundum abgedichtet, spritzwassergeschützt, 4-fach Steckleiste
- Software: -Adaptiert für gängige Westeuropäische Fahrzeugmodelle
-Kalibriert auf E85 und leicht ethanolhaltiges Benzin
-2 fest programmierte statische Überlagerungsfaktoren
-Notlaufprogramm bei Verlust des Lambdasondensignals
-Automatische, temperaturabhängige Kaltstarthilfe
- Hardware: -Arbeitet ausschließlich mit 0-1V Spannungssonden
-Temperaturerfassung über Temperatursensor
-3-fach einstellbare Kaltstarthilfe über ein Kalibriergerät
-Platine ist vollständig in Silikon eingegossen
- Zylinderbereich: 4, 6, 8 Zylindermodule
- Düsenstecker: EV1, EV6, Delphi, Fiat, Honda, Toyota, Denso (2-fach gedichtet)
- Kabelbaum: Negativ gepulst, vollständig gekapselt, schwarzes flexibles Kunststoffwellrohr, Temperaturbeständig
- Fazit** **Sehr gut verarbeitetes Premiumsteuergerät für den Werkstattbereich. Leicht zu installieren. Hohe Betriebssicherheit, da keine Fehlbedienung möglich.**