

Steuergerät mit Kraftstoffwählschalter

Gerätetyp: EthanolTechnik G3-S2



Abbildung zeigt das 4 Zylinder Steuergerät (Originalbild)

- Serienstand: Das (Basis)Steuergerät wird seit 2006 in Serie gefertigt
- Motorentypen: Reihen und V-Motoren mit Mehrpunkt Saugrohreinspritzung, mit Injektorwiderstand >9 Ohm oder höher (bei 20°C)
- Gehäuse: Schwarzes Kunststoffgehäuse, rundum abgedichtet, spritzwassergeschützt, zentrale Steckleiste
- Software:
 - Adaptiert für gängige Westeuropäische Fahrzeugmodelle
 - Kalibriert auf E85 und Reinbenzin
 - Automatisches Kaltlaufprogramm bis 60°C Blocktemperatur
 - Automatische, temperaturabhängige Kaltstarthilfe
 - Unterstützt alle OBD2 Diagnosefunktionen
- Hardware:
 - 20 oder 30% statischer Überlagerungsfaktor einstellbar
 - Sport oder Economy Betrieb einstellbar
 - Temperaturerfassung über Aluminiumsensor
- Zylinderbereich: 4, 6, 8 Zylindermodule lieferbar
- Düsenstecker: EV1, EV6, Delphi, Honda, Toyota, Denso (2-fach gedichtet)
- Kabelbaum: Negativ gepulst, vollständig gekapselt, schwarzer, flexibler, faserverstärkter Gummischlauch, Temperaturbeständig
- Fazit** **Steuergerät mit interessanten Zusatzfunktionen, leicht zu installieren. Kann auf den Motortyp eingestellt werden.**